

	<b>Diesel</b>	<b>Bensin</b>	<b>Plug-in hybrid</b>	<b>Elbil</b>	<b>Hybrid</b>
<b>Fordeler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 20-30% lavere drivstofforbruk</li> <li>- Diesel er billigere enn bensin (pumpepris)</li> <li>- Lavere verdifall for SUV, stasjonsvogn og 4x4</li> <li>- Lavere CO2 utslipp</li> <li>- Egner seg best for sjåførere som kjører langt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lavere NOX utslipp og da lavere lokalt utslipp</li> <li>- Høyere motortemperatur, fortere varm bil på kalde dager</li> <li>- Egner seg bra i mindre biler og korte turer</li> <li>- Lite støy fra motorrom langt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gunstige bilpriser, ikke engangavgift på mindre biler, kun mva</li> <li>- Antatt høyere salgspris etter leasingperiode</li> <li>- Lavt drivstofforbruk/null drivstofforbruk på korte turer</li> <li>- Lavere CO2 og NOX utslipp (avhengig av primærdrivstoff)</li> <li>- Lite avgifter = gunstig leasing</li> <li>- Godt utstyrte biler</li> <li>- Regenerer energi ved bremsing, mindre slitasje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Null CO2 og NOX</li> <li>- Null reg. avgift og mva</li> <li>- Gratis bomring, offentlig parkering, og lavere årsavgift (foreløpig)</li> <li>- Passer ypperlig til bykjøring og korte turer</li> <li>- Tilgang til kollektivfelt flere steder</li> <li>- Regenerer energi ved bremsing, mindre slitasje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lav registreringsavgift</li> <li>- Lavere utslipp av CO2 og NOX (avhengig av primærdrivstoff)</li> <li>- Regenerer energi ved bremsing, mindre slitasje</li> </ul>
<b>Ulemper</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Høyt NOX utslipp</li> <li>- Lavere motortemperatur, avhengig av ekstra varmer på kalde dager</li> <li>- Dieselforbud på dager med høy luftforurensing</li> <li>- Korte kjøreturer kan tette partikkelfilter (medfører kostnad)</li> <li>- Blandede signaler fra politikere angående subsidier og forbud</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Høyere CO2 utslipp</li> <li>- Høyere drivstofforbruk</li> <li>- Bensin er dyrere enn diesel (pumpepris)</li> <li>- Lite egnet for tyngre kjøretøy (f.eks. større varebiler)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Høyere forbruk ved tomt batteri</li> <li>- Store SUV'er er ikke like miljøvennlige som forespeilet</li> <li>- Avhengig av å lade ofte for å holde forbruk nede</li> <li>- Kortere rekkevidde på batteri enn forespeilet</li> <li>- Store batteripakker stjeler ofte plass i bagasjerom</li> <li>- Elmotor kobles ut når det er kaldere enn -10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Høyere verdifall grunnet usikkerhet og rask utvikling</li> <li>- Flere fordeler vil fases ut med tiden (kollektivfelt, bomring etc.)</li> <li>- Kortere rekkevidde enn oppgitt, spesielt på varme og kalde dager</li> <li>- Batteripakker stjeler bagasjeroms plass på noen få modeller</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kan ikke lades når bilen ikke brukes</li> <li>- Lav eller ingen rekkevidde på ren elektrisitet</li> </ul>